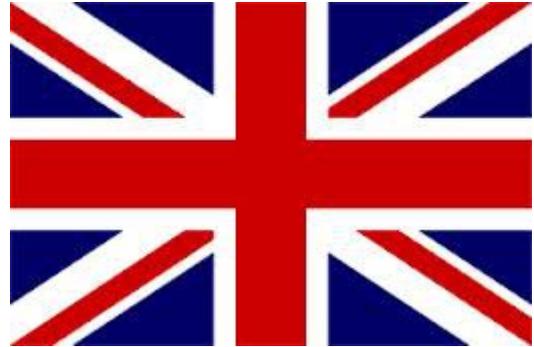


LONDRA...IMPERDIBILE A NATALE!!!



Londra non è una delle mete più ambite dei camperisti a Natale, eppure noi eravamo convinti che fosse una città facilmente raggiungibile senza per forza salire su un aereo...i diari di viaggio non erano tanti ma grazie ai pochi trovati e ai suggerimenti di tanti tanti camperisti abbiamo sviluppato un ottimo viaggio e abbiamo ci siamo convinti che Londra a Natale è davvero IMPERDIBILE!

PERIODO: 23 DICEMBRE 2012 – 2 GENNAIO 2013

PERCORSO DI MASSIMA E SOSTE NOTTURNE IN MAIUSCOLO:

Genova, AOSTA, VIEVILLE, CALAIS, Dover, LONDRA, Canterbury, Folkenstone, CALAIS, Chimay, MAREVIL SUR AY, AOSTA, Genova.

EQUIPAGGIO :

- PAPA' GIANNI, ANNI 43. NAVIGATORE, CUOCO, RISOLUTORE DI TUTTI I PROBLEMI.
- MAMMA BARBARA, ANNI 41. AUTISTA, ORGANIZZATRICE DEL VIAGGIO, REDATTRICE DEL DIARIO.
- CHRISTIAN, ANNI 18. AIUTANTE, TUTTOFARE.
- ALEX, ANNI 13. FOTOGRAFO ED OSSERVATORE.

MEZZO : MC LOUIS 610 TANDY PLUS 2.8 JTD DEL 2004, ACQUISTATO 04\ 09. PERFETTO.

DOMENICA 23 DICEMBRE 2012

GENOVA, AOSTA.

Quest'anno partiamo ancora prima del solito, anticipando al 23.

L'idea è raggiungere Londra, viaggiando 3 giorni, 3 giorni di sosta e 3 giorni per il ritorno, in modo da rientrare dopo Capodanno.

Apriamo i regali al mattino con la figlia maggiore, raggiungiamo Milano per pranzare con il nonno milanese e dopo pranzo siamo pronti per raggiungere Aosta, nostra prima tappa di questo viaggio.

Arriviamo nell'area alle h17.30, fa freddo ma non c'è molta neve intorno, la valle è comunque sempre molto affascinante, sembra un presepe.

AOSTA, AA

*su asfalto, vicino centro, elettricità a monete, carico, scarico, euro 12\24h,
N 47,76252° - E 11,55142°*

Cena, organizzazione viaggio.

Km oggi 342

LUNEDÌ 24 DICEMBRE 2012

AOSTA, VIEVILLE.

Ci svegliamo alle h9, è una giornata splendida, c'è il sole, 0° circa, bellissimo.

Oggi è giornata di viaggio, km e km per raggiungere una meta adeguata.

Il tragitto sarà naturalmente attraverso il Tunnel del Monte Bianco (pedaggio euro 52,10), autostrada Nantua-Bourge en Bresse (pochi km per euro 31,00 di spesa).

Come già pianificato da casa faremo più statale possibile, un po' per risparmiare il pedaggio francese davvero oneroso, un po' per poter godere al massimo delle bellezze di tutte le zone attraversate.

Statale Dijon dove in una boulangerie acquistiamo del pane e dolci vari, questo genere di alimentari si trova molto facilmente ed è sempre aperto, ogni giorno dell'anno.

Autostrada Chaumont e statale fino a Vieville dove decidiamo di fermarci a pernottare in un'area segnalata nella nostra utilissima guida.

VIEVILLE, AA

Halte Nautique La Licorne

sul fiume, elettricità

N 47°25'56,2" - E 11°44'15,6"

Arriviamo che è buio, troviamo l'area segnalata, vicino al fiume e alle barche, una delle quali illuminata, non c'è altro che una roulotte dalla quale esce un signore gentile che ci dice che è possibile pernottare, ci spiega che possiamo utilizzare la corrente e ci chiede euro 4,50, dicendo che l'indomani mattina ci darà la ricevuta...non siamo convinti che sia il gestore ma non è importante, il posto sembra tranquillo e ci fermiamo qui.

Km oggi 508



MARTEDÌ 25 DICEMBRE 2012

OGGI è NATALEEEEEEE!!!

VIEVILLE, CALAIS.

Notte tranquillissima, il signore per la ricevuta non si vede ma non ci interessa, facciamo un po' di foto a questo posto affascinante, in estate dev'esserci molto più movimento.

Ci meraviglia molto l'ambientazione appena partiamo. Noi eravamo parcheggiati vicino ad un fiume e il gestore spiegava che la sera passano spesso i controllori del livello dell'acqua...ora capiamo perchè...qui intorno è tutto allagato, il fiume sale di livello ricoprendo prati e campi, gli alberi fanno capolino dall'acqua .
In effetti questa particolare ambientazione ci accompagnerà fino a Calais ed anche al ritorno. Dev'essere un fenomeno invernale perchè nel precedente nostro passaggio estivo francese non lo avevamo notato.



Nostro itinerario tutto su statale: Vieville, St Dizier, Chalon en Champagne, Reims, Laon, St Quentin, Cambrai, Arras, Bethune, Calais.

Su tutta la statale non incontriamo nessuno ma percorrendo strade con paesini e cittadine possiamo scorgere dalle finestre addobbate tutte le famiglie riunite per il pranzo natalizio...anche noi festeggiamo il Natale nel modo migliore...pane, salumi, vino rosso (per chi non guida) pandoro e noci... siamo ON THE ROAD, chi sta meglio di noi!!! Non ci manca nulla, solo la figlia maggiore... :-)

Su questa strada incontriamo tantissimi cimiteri con lapidi bianche, risalenti alla prima guerra mondiale, davvero triste.

Al mattino piove, durante il giorno arriva un vento fortissimo, è quasi difficile guidare.

Arriviamo alle h18 a Calais, facciamo cs, il forte vento alza la sabbia della spiaggia vicina.

[CALAIS, AA](#)

[Vicino Terminal Traghetto](#)

[sulla spiaggia, elettricità non trovata, carico, scarico, dovrebbe costare euro 7,00 ma non capiamo come pagare!!!](#)

[N 50,96688° - E 1,84406°](#)

Dopo esserci sistemati Gianni e Chry vanno a vedere se si può cenare in uno dei ristoranti sulla piazza ma sembra tutto carissimo, così acquistiamo delle patate fritte nella friggitoria , che consumiamo come aperitivo, poi guardiamo un bel film sulla regina Elisabetta e ci prepariamo un'ottima cena natalizia.

Km oggi 453

MERCOLEDÌ 26 DICEMBRE 2012

CALAIS, DOVER, LONDRA.

Ci svegliamo verso le h8, il vento è un po' calato e sembra una bella giornata, Gianni scende a fotografare il molo, il faro, la spiaggia, rifacciamo cs e cerchiamo un distributore, siamo a secco.



Seguendo facilmente l'indicazione Carferry alle h10 siamo all'imbarco, preceduto dal controllo documenti, c'è molta coda ma noi siamo in anticipo, per fortuna. Controllo carta d'identità per tutti, per me una domanda trabocchetto: dove è nato Alex? Subito mi meraviglio poi capisco che è per confermare la conoscenza sul minore. Seguiamo l'indicazione della nostra compagnia, passiamo il check-in e aspettiamo nella fila a noi assegnata, alle h11 ci imbarchiamo in questo grande traghetto. Lasciamo il camper e raggiungiamo il bel bar con vetrata sul porto, aspettiamo la partenza e consumiamo una bella colazione che ci fa sentire in vacanza.



Da molto tempo attendevo di vedere davanti a noi le famose bianche scogliere, ma di tutti io sono quella che ha goduto meno l'avvicinamento a loro, infatti il mar mosso ha contribuito a farmi stare piuttosto male durante la traversata, peccato.

Sbarchiamo alle h13.20, ora locale h12.20.

Ora il momento che tanto aspettavamo...l'arrivo nel Regno Unito con guida a sinistra! Provo io per prima a guidare...dopo un po' di strada a senso unico obbligata entro in autostrada, un po' di paranoia e molta sorpresa nel vedere tutti andare dalla parte opposta.

In autostrada non è difficile guidare, la cosa più strana è che ti trovi sulla sinistra anche le macchine che si immettono.

E' una violenza fisica e mentale per noi, bisogna fare l'esatto contrario di quello che viene spontaneo. Ora guida Gianni e anche lui prova le mie stesse sensazioni.

Troviamo gli inglesi molto indisciplinati e poco pazienti alla guida, anche se quando ci vedono in difficoltà ci cedono volentieri il passaggio.

Grazie al perfetto navigatore siamo al campeggio alle h14.30.

LONDRA, CAMPEGGIO "CARAVAN CLUBSITE ABBEY WOOD"

in mezzo ad un boschetto con scoiattoli, su ghiaia e prato, piazzole enormi, elettricità, cs, bagni belli e puliti, acqua calda. Tot sterline 184,00.

N 51°29'12,7" - E 0°07'09.8"

Appena posizionati inizia a piovere, non abbiamo in programma di uscire, facciamo due passi solo noi genitori, poi giochiamo a carte, ci facciamo una doccia e cenetta. Siamo a Londra, che emozione. La temperatura è sui 8-9°.

Km oggi 127

GIOVEDÌ 27 DICEMBRE 2012

LONDRA.

Ci svegliamo alle h8, piove poco e la temperatura è perfetta a 8°.

Usciamo alle h9, passeggiamo in questo quartiere tipicamente inglese, con casette a 2 piani, sviluppate in verticale, cortile davanti e giardinetto sul retro, dopo 5' siamo alla stazione Abbey Wood, chiediamo info sui biglietti.

La rete londinese comprende la zona 1 fino alla 6 e il campeggio è in zona 4.

Buona convenienza la card per 7 giorni ma nel nostro caso conviene il biglietto giornaliero: 7,70 sterline ad adulto (circa 8,50 euro)

3,50 sterline bambino (circa 4 euro)

possibilità di girare su metro, bus, National rail (treno all'interno delle zone 1-4).

Da qui la National rail ci porta nel centro di Londra in 35 minuti.

La fermata più comoda dove scendere è senz'altro Charring Cross, vicino a Trafalgar Square.

Durante il tragitto in treno, ben tenuto, vediamo la periferia inglese e il "suppostone" chiamato **30 St Mary Axe**, situato nella City. Informalmente è conosciuto come "The Gherkin" ("il cetriolo") oppure, facendo riferimento al proprietario (il gruppo assicurativo Swiss Re) come The Swiss Re Tower, Swiss Re Building o Swiss Re Centre. Alto 180 m, è famoso per la sua audace architettura, orrenda ma ci ricorda che stiamo entrando in città.

Scesi a Charring Cross questo è il nostro percorso:

Trafalgar Square;

in Whitehall passiamo davanti alla **Horse Guards Parade**, con guardie a cavallo e relativa parata;

House of Parliament con il suo Big Ben;

Westminster Bridge, con la vista sul Tamigi, da qui tantissime foto.

Westminster Abbey, in passato sede di sepoltura dei reali e luogo d'incoronazione.

Attraversiamo il **St, James Park**, dove tantissimi scoiattoli vengono a salutarci e cercano cibo, dobbiamo ricordare di portarci nello zaino delle noci.

Arriviamo a **Buckingham Palace**, non ci siamo interessati del cambio della guardia, evento che non ci affascina tanto e che abbiamo già vissuto in Danimarca, ma siamo fortunati perchè sta passando ora una parata di cavalli e guardie!!!

Buckingham Place è raggiungibile anche dalla famosa **The Mall**, che parte da Trafalgar Square e arriva direttamente davanti a palazzo, ai suoi lati si trovano i famosi parchi inglesi, infatti attraversiamo **Green Park** e spostandoci con la U (underground, metropolitana) andiamo in zona Marylebone Road, dove si trova il **museo delle cere di Madame Tousseud**. Abbiamo l'ingresso prenotato alle h14\14.30. Pranziamo al Mc Donalds in Baker Street.

Al museo delle cere andiamo nella fila delle prenotazioni (senza la coda è infinita) e in circa 15' siamo all'interno dove rimaniamo più di 2 ore perdendoci fra personaggi famosi e dopo nella Scream House, davvero carina per i ragazzi. Molto coinvolgente il nuovo spettacolo della Marvel in 4D!!! Imperdibile.

Nella King Kross station andiamo a vedere il famoso binario **9 3\4 di Harry Potter**, a nostro avviso deludente, infatti si trova in un angolo della stazione senza senso...forse non ci è piaciuto perchè non siamo molto appassionati della saga.

Decidiamo di andare a **Camden Town**, quartiere della moda alternativa, anzi, della moda in genere, qui si può trovare davvero di tutto, ci è stato consigliato da un camperista e i ragazzi ringraziano!!!

La U in questa zona è chiusa per lavori, così cerchiamo di capire il meccanismo dei bus, quelli a due piani, una volta capito raggiungiamo con facilità questo quartiere...che sorpresa!!! La via principale ha case a 2 piani con le facciate colorate, addirittura con oggetti enormi che fuoriescono da esse, sembra di essere al Luna Park!!!

I ragazzi si perdono fra negozi e banchetti. Imperdibile il Cyber Market.

In fondo alla via c'è un ponte caratteristico, ai lati banchetti e locali adibiti a mercati al chiuso, locali fast food particolari, uno con all'esterno delle "Vespe" tagliate a metà che fungono da sedili...bellissimo...i ragazzi impazziscono, acquistano scarpe e cappelli, l'ambiente è particolare e tutto è aumentato dalle luci natalizie.



Tornare indietro con il bus risulta faticoso ma alla fine siamo a Charring Cross, poi all'Abbey Wood alle h20.30, stanchi ma felici.
Doccia e copiosa cena.
Londra a Natale è uno spettacolo.

VENERDÌ 28 DICEMBRE 2012

LONDRA.

Oggi è il giorno del calcio, infatti è prevista la visita ad uno dei numerosi stadi cittadini. Solita partenza e tragitto fino a Charring Cross, con la U dovremmo raggiungere la stazione di Fulham Broadway ma anche qui il tratto è in ristrutturazione quindi dobbiamo utilizzare nuovamente il bus.

Alle h11.30 siamo davanti al **Chelsea Stadium**, che è nel quartiere omonimo, molto simile come posizione al nostro stadio di Genova.

Seguiamo le indicazioni per Museum-Tour. Purtroppo la coda è lunga, non abbiamo prenotato e riusciamo ad entrare solo alle h12.30, visitiamo prima il museo e alle h13 entriamo al tour con guida inglese che si rivela comunque molto interessante. Comprende infatti la visita al campo, agli spogliatoi, alla sala stampa. Lo stadio non è nuovo ma tenuto molto bene.

Alla fine visita obbligata al negozio con prezzi onesti anche perchè ribassati del 50%.



Usciamo dopo le h14, prendiamo il bus che passa davanti e scendiamo in Kensington Road dove da lontano vediamo i magazzini Harrods, pranziamo qui vicino ad un Pret a Manger in South Kensington.

Dopo pranzo, che è quasi una merenda visto l'orario, andiamo al vicino **Natural Science Museum**, la coda è infinita ma scorrevole, in circa 30' siamo dentro.

L'esterno dell'edificio che racchiude il museo è bellissimo, con colori che tendono al rosa, inoltre è tutto illuminato... ma l'interno è davvero splendido, tutto in pietra e legno, distoglie quasi la mia attenzione dalle reali attrattive, che non sono poche.

Perquisizione all'entrata dove un imponente scheletro di dinosauro ci osserva.

Per visitare la galleria dedicata ai dinosauri ci sono altri 30' di coda. Noi ci limitiamo a guardare un po' tutto anche perchè per una visita totale ci vorrebbero 2 giorni interi o più.



Usciamo stanchi e accaldati ma contenti...scendiamo dal bus in **Hyde Park**, famoso parco londinese con lago all'interno...è buio e già da lontano notiamo luci che entusiasmano i ragazzi... c'è il Luna Park!!! Giochi di tutti i tipi, ma soprattutto banchetti natalizi e stand gastronomici davvero notevoli.

L'ambiente è davvero bello...ma ora ci attira **Piccadilly Circus**, famosa piazza dei megaschermi, i ragazzi non vedevano l'ora di vederla e poi qui c'è un'attrazione tanto attesa: il **negozio di sport Lillywhites**, quattro piani dove perdersi se si è appassionati di sport ma anche solo per approfittare degli ottimi prezzi...entriamo e usciamo dopo ore con numerosi acquisti.

I locali intorno sono davvero pieni, non abbiamo voglia di girare e torniamo al camper, sono ormai le h22.30... Londra di notte è bellissima.

SABATO 29 DICEMBRE 2012

LONDRA.

Oggi la giornata si prospetta bella ma molto ventosa, in realtà qui il tempo è variabile e già in tarda mattinata arrivano nuvoloni e la tipica pioviggine londinese che è davvero strana perchè piove ma non ti bagna, abbiamo l'ombrello ma lo useremo pochissimo, la temperatura è sempre perfetta, sugli 8-9°.

Con la Rain scendiamo alla stazione London Bridge, sotto lo Shard (chiamato anche Shard of Glass, la Scheggia in italiano). Inaugurato il 5 luglio 2012, con i suoi 310 metri d'altezza (costituiti da 87 piani di cui 72 abitabili), è il più alto grattacielo dell'Unione Europea, il secondo in Europa, ed è 45esimo al mondo, è una costruzione vetrata progettata da Renzo Piano, davvero strana.

Dal ponte omonimo fotografiamo il **Tower Bridge**, ponte fatto costruire da Guglielmo II per permettere, grazie al sistema elevatoio, alle navi di raggiungere il mare e viceversa.

Lo attraversiamo a piedi arrivando sulla sponda opposta dove si trova la **Tower of London**, antica fortezza fluviale voluta dal solito Guglielmo II, ora sede dei famosi gioielli della regina.



Con la U scendiamo a Westminster e raggiungiamo il **London Eye**, abbiamo il biglietto cumulativo acquistato con Madame Tussaud e un mese di tempo per utilizzarlo, pensavamo di non dover far coda come al museo, qui invece è tutto più difficile e macchinoso ma quando ci si trova all'interno della ruota capisci che vale totalmente la coda fatta.

A pranzo andiamo al solito Mc Donalds qui accanto, poi torniamo alla biglietteria perchè abbiamo lo spettacolo in 4D del London Eye gratuito, davvero particolare.

Piove ma non ci demoralizziamo, andiamo nuovamente in **Hyde Park**, ieri non siamo riusciti a vedere gli scoiattoli e abbiamo le noci nello zaino. Questa volta arriviamo a nord del parco, in Marble Arch, vicino allo **Speaker Corner**, utilizzato la domenica per brevi e spontanei comizi cittadini.

Qui troviamo uno scoiattolino al quale diamo delle noci direttamente dal palmo della mano, accetta noci chiuse che va a sotterrare in mezzo al prato, chissà poi come le ritrova, ma anche aperte che mangia direttamente... rimaniamo qui con il nostro amico che non ci molla più...

Siamo vicino a **Notting Hill e Portobello Road**, come rinunciare ad un giro???

Il quartiere è come nel film omonimo, compriamo un sacco di oggetti e vestiti strani in questi negozi che hanno le soglie colorate e allegre.

Arriviamo in Portobello Road W11, che emozione trovarsi qui... banchetti e negozi vintage, oggetti antichi come monete, carte, foto, cartoline, mappe di tutte le epoche. Imperdibile!

Ora piove forte ma abbiamo visto davvero tutto, quindi cerchiamo un bus che ci porti in centro, ad ogni fermata c'è la mappa del tragitto ed è facile capire il sistema.

Andiamo al **British Museum**, ci tenevamo molto a visitarlo ma in inverno chiude presto... che delusione !

Decidiamo che la visita alla città per questa volta finisce qui.. torniamo in campeggio, siamo felici di ciò che abbiamo visto ma anche tristi perchè è finita.

DOMENICA 30 DICEMBRE 2012

LONDRA, CANTERBURY, FOLKENSTONE, CALAIS.

Oggi la giornata è bella ma più fredda. Partiamo con calma dopo aver fatto cs alle h 1130. La meta è Canterbury, a circa 80 km, su statale, in mezzo ai quartieri inglesi, così "americani" perchè ci ricordano i film.

La guida a sinistra va meglio, alla fine ci si abitua e ci si diverte anche, ma mai perdere l'attenzione!!!

Canterbury è un paesino delizioso, medioevale, sede della famosa cattedrale.

Ci sono 2 possibilità di sosta, uno è il [Park and Ride fuori città con possibilità di pernottamento, bus per il centro, ma attualmente chiuso, forse data la stagione.](#)

La più comoda per la visita veloce è in città:

[CANTERBURY, P](#)

[Kingsmead Coach Park, sterline 10h12](#)

[N 51,28554° -E 1,08492°](#)

Si trova vicino ad un supermercato, seguendo un piccolo fiume e la segnaletica arriviamo nel centro, con antiche case a graticcio, negozi e locali.

Alcune case ricordano tempi lontani, in effetti qui è ambientato il famoso romanzo di novelle "I Racconti di Canterbury", di Chaucer, risalente all'anno 1300-1400.

Arriviamo all'ingresso della famosa [cattedrale gotica di Thomas Becket](#), dove lui stesso fu assassinato e diventata luogo di pellegrinaggio.

Si paga l'ingresso... 36 sterline in 4... onestamente ci sembra assurdo spendere 41 euro per visitare un luogo di culto, ci allontaniamo davvero delusi, ci chiudiamo in un locale dove finalmente mangiamo breakfast english e breakfast american, più chips e fish e per finire un dolce pancake alla panna e salsa maple (succo d'acero)... ottimo!!!

Totale 41 sterline. Torniamo alla cattedrale e ora l'entrata è LIBERA!!!! Evvai!!! Forse stamattina c'era una funzione a pagamento... chissà... felicissimi entriamo, ci tenevamo molto a vederla e vale davvero la visita. Torniamo al camper alle h16.



Attraversando la campagna inglese raggiungiamo Folkestone, percorrendo appena la M20 entriamo direttamente nei caselli dell'Eurotunnel, dove attraverso uno schermo digitiamo il codice prenotazione e ci viene consegnato un biglietto, con il quale, al casello successivo ci assegnano una fila (lettera) con orario di entrata, nel nostro caso prenotato già in precedenza (h18.50).

Ci fermiamo in un piazzale enorme con mega schermo dove comunicano la fila chiamata (called o appel).

Usciamo dal piazzale ed uno steward ci avverte di chiudere le bombole, ci dirigiamo verso la nostra fila ma mancano 45' all'imbarco.

Attendiamo al semaforo e 25 ' minuti prima raggiungiamo l'imbocco del tunnel che attraverseremo all'interno di un treno totalmente chiuso, fa un po' impressione. Ci accodiamo, ci posizioniamo, e rimaniamo tutti sul camper. Si parte e dopo 35', siamo sulla terraferma, veloce e comodo... e non sono stata neanche male!!!

Forse non è adatto a chi soffre di claustrofobia.

Qui è di nuovo tutto "normale", l'orario è nuovamente il "nostro" e la guida a destra... proprio adesso che ci stavamo abituando...

A breve siamo nuovamente nell'area di sosta a Calais, sempre molto ventosa...

e approfittiamo nuovamente delle olose ma ottime patatine.

Cena, film, buonanotte!!! Ora ci sono 4°.

Km oggi 126

LUNEDÌ 31 DICEMBRE 2012

CALAIS, CHIMAY, MAREVIL SUR AY.

Nottata molto molto ventosa, sveglia alle h 9.15 e dopo aver fatto cs partiamo direzione Belgio, precisamente Chimay, dove arriviamo alle h15.

Chimay è il paese della famosa birra prodotta da monaci trappisti.

Troviamo la fabbrica ma giustamente oggi è chiusa (ci sarebbe stata anche la visita, peccato).

Meno male che di fronte c'è lo spaccio così acquistiamo 3 diversi tipi di birra per euro 1,10 a bottiglia (tappo bianco, rosso e blu).

CHIMAY FABBRICA ZONING INDUSTRIES 7

BAILEUX HAINAUT, BELGIO

Ripartiamo alle h16, la meta è scelta un po' a caso, un paesino che speriamo tranquillo per passare la serata di Capodanno che io tanto detesto... quest'anno costringo tutti a rimanere sul camper!!!

La scelta si rivela azzeccata, passeremo qui una serata tranquilla, sul fiume, con piccoli fuochi d'artificio del vicino sulla barca, a mangiare, bere e giocare a carte.

MAREVIL SUR AY, AA

Place Charles de Gaulle

sul fiume, in paese, aperto tutto l'anno, asfaltata, gratuita, cs.

N 49,04522° -E 4,03490°

Km oggi 423

MARTEDÌ 1 GENNAIO 2013

MAREVIL SUR AY, AOSTA.

Abbiamo fatto le ore piccole e non riusciamo a partire fino alle h11.30.

Oggi solo viaggio con pioggia, cerchiamo di fare tutta statale escluso il tratto nei pressi di Dijon. Abbiamo dormito nella regione francese dello Champagne-Ardenne, già attraversata anni fa in estate, all'epoca piena di vigneti, ora tutti spogli.

Prendiamo l'autostrada Bourg en Bresse- Nantua- Geneve e arriviamo diretti sotto una lieve nevicata al tunnel del Monte Bianco.

Paghiamo il solito pedaggio e alle h22 siamo nuovamente nell'area di sosta ad Aosta.
Cena e nanna, siamo stanchi!!!
Km oggi 686

MERCOLEDÌ 2 GENNAIO 2013

MAREVIL SUR AY, AOSTA.

Bellissima giornata a zero gradi!!!

Come sempre non partiamo presto... arriviamo diretti a casa alle h16, siamo contentissimi del viaggio e pronti ad organizzarne un'altro.

Km oggi 267

KM TOTALI 2932

INFO VARIE:

LONDRA è UNA CITTA SPLENDIDA, VIVIBILISSIMA, DA VISITARE IN TUTTE LE STAGIONI, LE TEMPERATURE INVERNALI SONO MITI, LA PIOGGIA DECORA L'AMBIENTE.

PER VISITARLA NON BASTA UNA SETTIMANA, FORSE DIECI GIORNI.

NOI ERAVAMO COSCIENTI CHE TRE GIORNI SAREBBERO STATI POCHI MA CI SIAMO ACCONTENTATI E CI SIAMO VOLUTAMENTE CONCENTRATI SUL

DIVERTIMENTO. LE COSE DA VEDERE SONO TANTISSIME, OGNI ANGOLO è UNA MERAVIGLIA ED è IN ASSOLUTO LA CITTÀ CHE è PIÙ PIACIUTA AI RAGAZZI.

I MUSEI A LONDRA SONO GRATUITI, SONO TANTISSIMI E TUTTI INTERESSANTI. IN INVERNO CHIUDONO PRESTO, VERSO LE H18.

IMPORTANTE!!! PER ENTRARE A LONDRA BISOGNA FARE LA LEZ, DOCUMENTO CHE CERTIFICA LA CLASSE "EURO" DEL VEICOLO PER POTER TRANSITARE ENTRO CENTRI LIMITI DALLA CITTÀ, FONDAMENTALE PER ARRIVARE AL CAMPEGGIO. BISOGNA INVIARE TUTTI I DOCUMENTI RICHIESTI SUL SITO APPOSITO E DOPO CIRCA 2 SETTIAMANE ARRIVA A CASA LA DOCUMENTAZIONE.

DA FRANCIA A UK CONTROLLO RIGOROSO DI DOCUMENTI; VICEVERSA NESSUN CONTROLLO.

COMPAGNIA TRAGHETTI MY FERRY LINK TRATTA CALAIS-DOVER DEL 26-12-12 H11.35 IMBARCO ALMENO 30 MINUTI PRIMA , PRENOTAZIONE IN RETE 2 GG PRIMA DELLA PARTENZA AD EURO 80,00+10,00 PER ASSICURAZIONE.

EUROTUNNEL FOLKENSTONE-CALAIS DEL 30-12-12 H1850, ARRIVO ALMENO 30 MINUTI PRIMA DELL'ARARIO SCELTO, PRENOTAZIONE IN RETE 2GG PRIMA DELLA PARTENZA AD EURO 92,00.

CAMPEGGIO ABBEY WOOD, INVIATA UNA SEMPLICE MAIL CON RICHIESTA DI INFO AD OTTOBRE E COME RISPOSTA CI HANNO CONFERMATO LA PRENOTAZIONE. IL CAMPEGGIO ERA PIUTTOSTO VUOTO DOPO NATALE MA SI STAVA RIEMPIENDO QUANDO SIAMO PARTITI, SINTOMO CHE LA GENTE RAGGIUNGEVA LA CITTÀ A CAPODANNO.

ABBIAMO SPESO STERLINE 184,00 TRE ADULTI, UN BAMBINO, QUATTRO NOTTI. GESTORI DEL CAMPEGGIO GENTILISSIMI.

DA DOVER ALL'ABBEY WOOD CI SONO CIRCA 115 KM.

MADAME TUSSEAUD E LONDON EYE LI ABBIAMO PRENOTATI CON BIGLIETTO CUMULATIVO, PER IL MUSEO AVEVAMO DATA E ORARIO FISSO, SCELTO DA NOI, PER LA RUOTA AVEVAMO UN MESE DI TEMPO. TOTALE STERLINE 127,50.

FRANCIA GASOLIO EURO1,31-1,49 / lt.
REGNO UNITO GASOLIO EURO 1,75-1,81 / lt.

CAMBIO STERLINA 1 EURO= 1,25

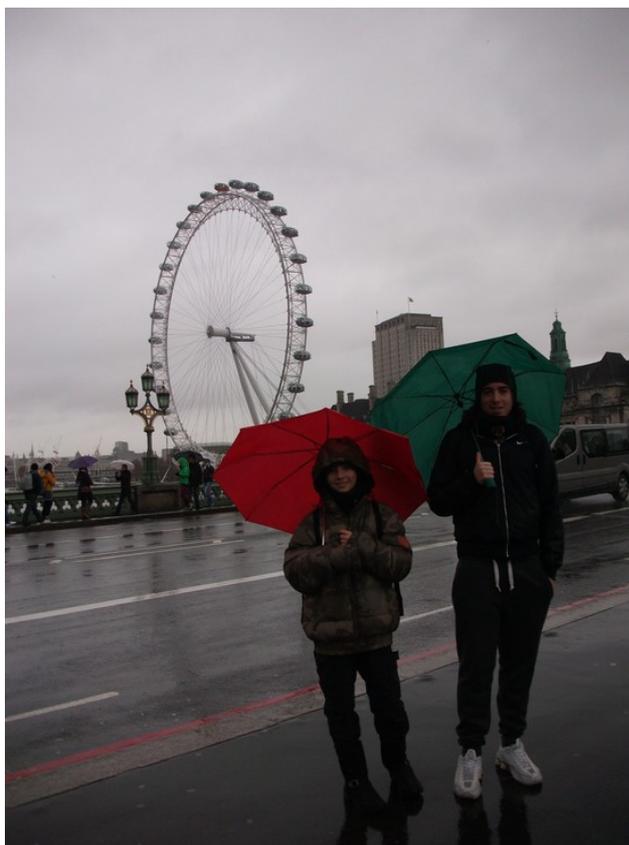
PER ORGANIZZARE AL MEGLIO QUESTO VIAGGIO ABBIAMO SCARICATO Più POSSIBILE INFORMAZIONI DALLA RETE MA NON ABBIAMO TRALASCIATO IL CARTACEO UTILIZZANDO:

- 7400 AREE DI SOSTA GUIDA CAMPER EUROPA 2010 ed.IL CASTELLO, utilissima e consigliatissima;
- LONDRA ed. MERIDIANI;
- TANTISSIMI NUMERI DI PLEIN AIR ARRETRATI;
- EUROPA, CITTÀ DA SCOPRIRE.

UN RINGRAZIAMENTO VA' : AI REDATTORI E REDATTRICI DEI DIARI PUBBLICATI IN RETE, LI ABBIAMO UTILIZZATI TUTTI, A CHI È INTERVENUTO REGALANDOCI INFO, NOTIZIE E CURIOSITÀ.

UN GRAZIE PARTICOLARE A CHI CI HA PAZIENTEMENTE SEGUITO INVIANDOCI MAIL (GYMMUM, ALPATOM, IZ4DJI).

IL DIARIO È STATO SCRITTO CON MOLTA PASSIONE NEL TEMPO LIBERO, CERCANDO DI INSERIRE ANCHE QUALCHE NOTIZIA TROVATA IN RETE O SULLE GUIDE IN MODO DA DESCRIVERE AL MEGLIO I LUOGHI, CI SCUSIAMO PER EVENTUALI ERRORI OD OMISSIONI.



**LA VITA è UN VIAGGIO,
IL VIAGGIO è VITA.**

Chi volesse contattarci può farlo : barbagianni7169@katamail.com